

Incidencia de la implementación de salvaguardias en las importaciones del sector automotriz en la ciudad de Machala

Impact of safeguards on automotive sector's imports in Machala city

Christian Enrique Cedillo Prócel
María de los Ángeles Sanchez Merchan
Universidad Técnica de Machala
cecedillo_est@utmachala.edu.ec

Resumen

La caída en los precios del petróleo, obliga al Estado a adoptar medidas para equilibrar la balanza de pagos. En 2015, Ecuador implementó políticas restrictivas de comercio internacional conocidas como “salvaguardias” con el fin de estabilizar su balanza de pagos. La presente investigación analiza el impacto de las salvaguardias en el sector automotriz a través de investigación descriptiva, determinando por un lado el éxito de estas políticas restrictivas para equilibrar la balanza de pagos mediante la balanza comercial, y por el otro los efectos que tuvieron en el empleo, rentabilidad y consumo del sector automotriz de la ciudad de Machala.

Palabras clave: Salvaguardias, balanza comercial, balanza de pagos, sector automotriz.

Abstract

The fall in the prices of the oil, forces to the State to adopt measures for balance the balance of payments. In 2015, Ecuador implemented restrictive policies on foreign trade, known as “safeguards” which aimed to stabilize the balance of payments. This research examines the safeguards’ impact on Ecuadorian automotive sector through a descriptive research, achieving that restrictive politics did work for stabilize balance of payments, however they produced collateral effects on employment, profitability and consumption of automotive sector in Machala.

Keywords: Safeguards, trade balance, balance of payments, automotive sector.

INTRODUCCIÓN

El Ecuador posee una estructura económica poco diversificada, dependiendo mayormente por la producción de bienes primarios provenientes de la agricultura, minera y pesca (Arévalo, 2014, pág. 118). La actividad petrolera es el mayor generador de ingresos públicos, lo que crea una situación de vulnerabilidad debido a las fluctuaciones en los precios internacionales del petróleo. En consecuencia, al producirse choques externos económicos-financieros, el país recurre; a falta de una política monetaria, a medidas de tipo fiscal sobre las operaciones de comercio (importaciones), a fin de salvaguardar la producción, así como equilibrar la balanza de pagos.

El 11 de marzo del 2015, en Ecuador, entró en vigencia una sobretasa arancelaria por balanza de pago (salvaguardia), sobre un universo de 32% de productos importados, por un período de 15 meses. Esta decisión se fundamenta en el Acuerdo General sobre Aranceles Aduaneros y Comercio de 1994, artículo XVIII, sección B, donde se permite a un Estado Miembro la implantación de restricciones para regular el nivel de importaciones, cuando esté experimentado dificultades para la ejecución de su programa de desarrollo económico.

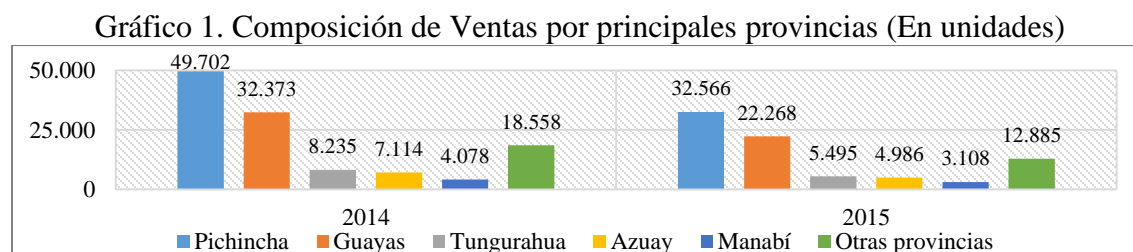
Uno de los sectores afectados por esta medida es el automotriz, que durante el período 2007– 2011 mantenía niveles de crecimiento y en el 2015 llegó a su punto más crítico en ventas cuando se aplicaron medidas restrictivas relacionadas con el establecimiento de cupos de importación, así como la implementación de salvaguardias. El objetivo de esta investigación es realizar un análisis cuantitativo y cualitativo de la incidencia de estas políticas restrictivas en el sector automotriz de la ciudad de Machala.

MATERIALES Y MÉTODOS

La presente investigación fue de tipo descriptivo, se realizó una investigación documental-bibliográfica, análisis de información sobre el sector automotriz nacional en el periodo 2015-2016, además de ir correlacionando a una visión micro con la realidad local en la ciudad de Machala. Para este propósito, se realizaron entrevistas a las cinco principales casas comerciales de automóviles para conocer el impacto de las salvaguardas en el sector automotriz en Machala. los resultados se organizaron a través del análisis de los siguientes factores: Niveles de ventas, costo de vehículos, empleo en el sector automotriz y cumplimiento del objetivo de la política fiscal.

RESULTADOS Y DISCUSIÓN

1. *Niveles de Ventas:* En el gráfico 1 se evidencia una drástica caída en las ventas de automóviles en las principales provincias sin excepciones, entre el año 2014 y 2015, este último cuando fueron implementadas las salvaguardias.



Fuente: AEADE (Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador)

2. *Costos de vehículos:* Una de las explicaciones a esta caída de venta del sector automotriz en el 2015 corresponde al incremento del costo de los vehículos, que conllevó a que el precio se elevara. Según la encuesta realizada a las principales casas comerciales de la ciudad de Machala, los precios de los vehículos importados, a partir de la aplicación de salvaguardias, se vieron incrementados desde el 20%-25% en EMPRESA KM, y hasta llegar, para el caso de EMPRESA MM, a un aumento en el precio del vehículo importado del 60%, como se indica en la tabla 1.

Tabla 1. Incrementos de precios de vehículos importados (%)

Empresas	Incrementos en el precio del vehículo
EMPRESA IT	30% - 40%
EMPRESA KM	20% - 25%
EMPRESA AH	30%
EMPRESA DC	45%
EMPRESA MM	60%

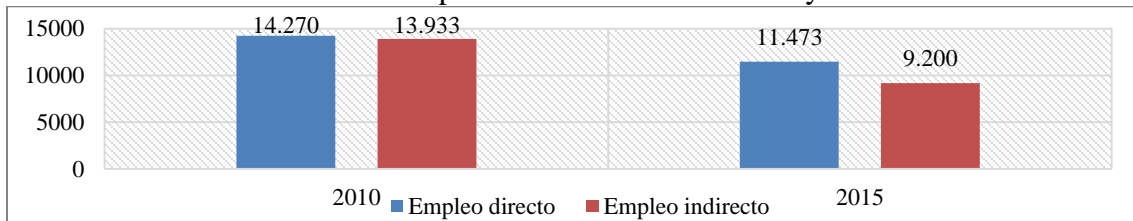
Fuente: Entrevista empresas sector automotriz – Machala (2015)

Sin embargo, las casas automotrices coincidieron en que la elevación de precios de los vehículos importados permitió que la industria de vehículos ecuatoriana sea competitiva en relación a costos, ya que actualmente están más baratos que los importados.

3. *Empleo:* En el año 2010, el sector automotriz del Ecuador generó 14.270 puestos de empleo directo y 13.933 puestos de empleo indirecto. En contraposición, el 2015 el empleo directo cayó en un 19,60% y el empleo indirecto disminuyó en una proporción del 33,97%. Ver gráfico 2.

Esta situación está estrechamente relacionada con los niveles de ventas que está teniendo el sector y que fueron analizados en el inciso anterior. En este sentido, las empresas automotrices de Machala, indicaron que durante el 2015 realizaron ajustes de personal, algunas medidas fueron la reducción del personal (despido) y no a alternativas como disminución de las jornadas de trabajo.

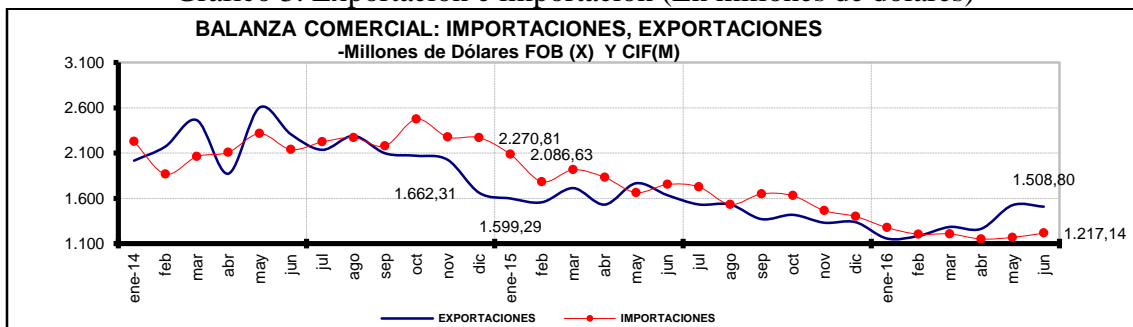
Gráfico 2. Empleo sector automotriz 2010 y 2015



Fuente: (La Hora, 2015).

4. *Cumplimiento en el objetivo de equilibrar la balanza comercial:* Las salvaguardias fueron implementadas el 2015, con una temporalidad de 15 meses con la finalidad de estabilizar la balanza de pagos a través de la reducción de importaciones; ya que, en el mes de diciembre de 2014 y enero de 2015, las importaciones fueron superiores a las exportaciones, lo que significaría un saldo negativo en la balanza comercial del país. Para marzo del 2016, las importaciones de bienes y servicios evidenciaron una reducción, llegando a importarse bienes por un monto de 1.217,14 millones de dólares en junio de 2016; y las exportaciones realizadas fueron de 1.508,80 millones de dólares en el mismo mes, lo que significó una balanza comercial positiva de 291,66 millones de dólares a junio de 2016.

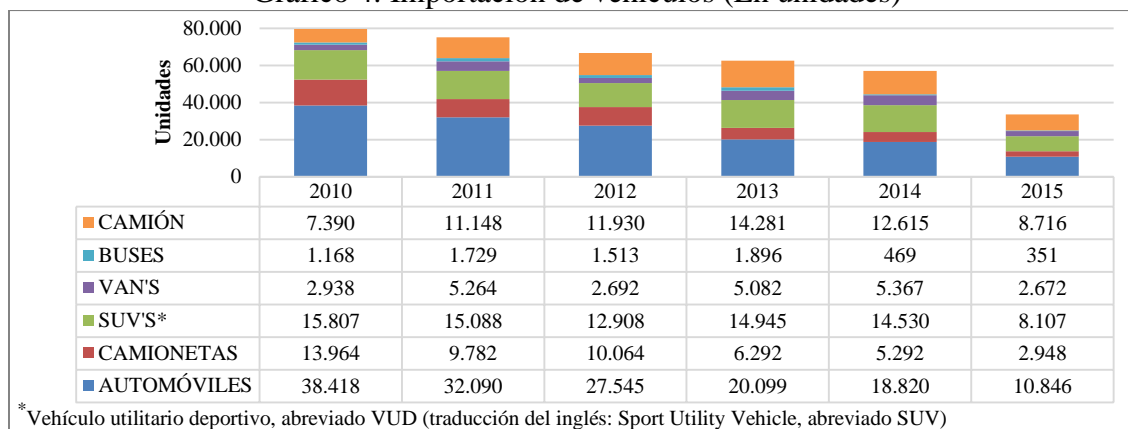
Gráfico 3. Exportación e importación (En millones de dólares)



Fuente: Banco Central del Ecuador (2015)

Respecto a la importación global de vehículos, en el gráfico No. 4, se muestra como ésta ha evolucionado durante el período 2010-2015, constatándose claramente la reducción en los niveles de importación de vehículos. La categoría más afectada es la de automóviles, importados en 2010 la cantidad 38.418 unidades, y para el año 2015, se redujo a 10.846 unidades.

Gráfico 4. Importación de vehículos (En unidades)



Fuente: AEADE (2015)

CONCLUSIONES

- Con la aplicación de las medidas restrictivas, adoptadas en marzo del 2015, por medio de salvaguardias a las importaciones, el sector automotriz del Ecuador, y en específico el de la ciudad de Machala, se ha visto afectado. Los resultados evidencian un incumplimiento en los planes de venta de las casas automotrices y el declive del total de unidades vendidas en el 2015. Estas medidas no solo afecto a un sector de la economía en particular, sino también a los empleos que se originaban de esta actividad.
- Se pudo comprobar que la adopción de las medidas de salvaguardias a las importaciones, permitió disminuir progresivamente el desequilibrio de la balanza comercial, hasta llegar a obtener resultados positivos para el año 2016. No obstante, esta política restrictiva debe analizarse con cuidado debido a la afectación que indirectamente tuvo sobre el empleo y el consumo de las familias en la compra de bienes

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- AEADE. (2015). *AEADE Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador*. AEADE: Anuario 2015. Recuperado de: <https://issuu.com/suplementosgec/docs/asociacionempresasautomotricesvp>
- Arévalo, G. (2014). Ecuador: economía y política de la revolución ciudadana, evaluación preliminar. *Apuntes del Cenes*, 109-134.
- Argüello, R. (2009). El comercio colombo-ecuadoriano: análisis de las medidas de salvaguardia impuestas por Ecuador. *Revista de economía del Rosario*, 121-160.
- Córdova, A., & Paredes, M. (2016). La política de salvaguardia y su impacto en la productividad del sector calzado de la ciudad de Ambato Provincia de Tungurahua. *Revista Eniac Pesquisa*, 93-103.
- Cruz, Ó. (2012). Las salvaguardas arancelarias en tiempo de crisis. *Anuario mexicano de derecho internacional*, 859-898.
- La Hora. (10 de Octubre de 2015). Cae empleo en sector automotriz. Recuperado de: <http://lahora.com.ec/index.php/noticias/show/1101872489#.V7aT7a2W750>
- Velín, M., & Medina, P. (2011). Cálculo y análisis de indicadores sectoriales de comercio exterior para el caso ecuatoriano. *Analítika : revista de análisis estadístico*, 3-29.